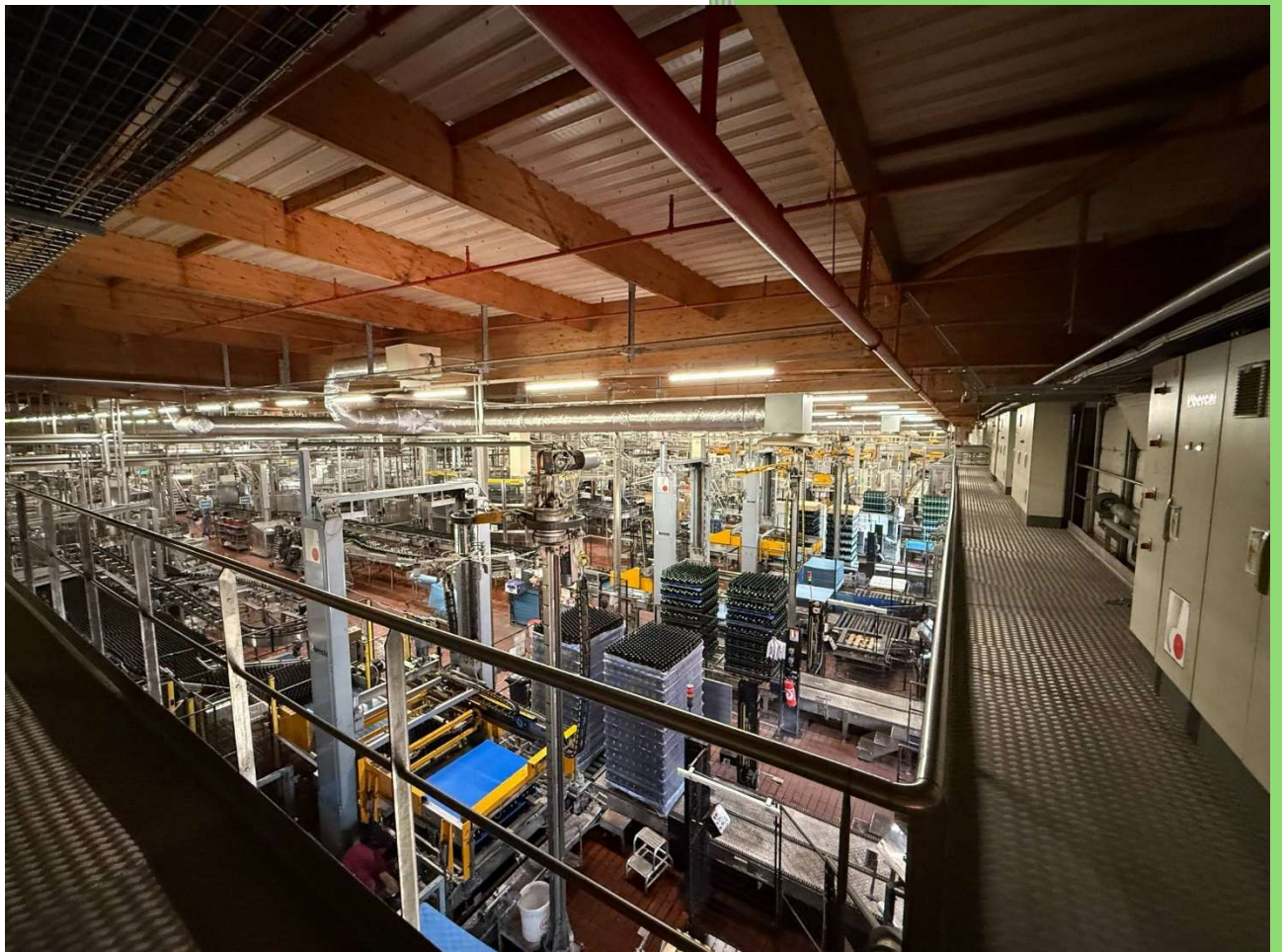


Frankrig 2025



Nikolaj Westeraa & Jacob Damgård
FMC & Carlsberg

Turen derned	2
Reparations opgaver	3
Skift af tandhjul	3
Skift af pumpe	3
Reparation af transportbånd	4
Forbyggende vedligehold.....	4
Smøring af maskiner.....	4
Oplevelser	4
Sauternes	5
Saint-Émilion	6
Afslutningsmiddag.....	7
Turen hjem.....	7
Diverse billeder.....	8

Turen derned

Turen startede i Billund lufthavn, hvor vi mødtes kl 04.00, da vores første fly til Paris gik kl. 06.15. Da vi ankom til Paris havde vi nogle timer i lufthavnen, inden vi skulle med et fly videre til Bordeaux lufthavn. Vi landede i Bordeaux kl 12.00 og havde hjemmefra bestilt en lejebil vi kunne benytte os af de 2 uger vi skulle være i Frankrig. Vi fik udleveret en fin hybrid bil af mærket MG. Herfra gik turen mod Langon, hvor vores Airbnb lå. Dette var en fin lille lejlighed, med et lille køkken alrum og to værelser. Vi valgte derefter at gå os en lille tur, og se hvad Langon havde at byde på, sådan en søndag eftermiddag, inden morgendagen stod på vores første arbejdsdag.



Reparations opgaver

I vedligeholdelsesafdelingen på les grands chais de france laver de mest af alt reparationer, dette skyldes at der helst ikke må være produktionsstop i løbet af dagen.

Dagene begyndte med at man mødte ind i vedligeholdelsesafdelingen hvor man blev afløst med natholdet omkring diverse nedbrud og problemer. Efter afløsning var der nogle småopgaver i værkstedet indtil telefonen ringer og produktionen har brug for hjælp til en reparation. Nedenfor vil vi komme ind på et par reparationer vi var en del af.

Skift af tandhjul

Første opgave vi var reparation den maskine der tager flasker fra paller og over til transportbånd. Her er der en arm der med sugeskopper tager plastikmellelag af og sætter dem til siden. Armens rotation styres af en elmotor gennem et gearsæt. Her var et af tandhjulene blevet ødelagt og tænderne var knækket af.

Reparationen var ret simpel da der kun skulle afmonteres et par bolte og lidt skruer. Nylontandhjulet blev skiftet ud med et lavet i messing, så der kommer formentligt ikke lignende problemer i den nære fremtid igen. På billedet til højre kan man se Nikolaj i gang med udskiftningen af tandhjulet (markeret med rød ring).



Skift af pumpe

En opgave der var lidt mere tidskrævende, var udskiftning af en stor tandhjulspumpe. Denne var stor og tung og monteret i en snæver gang. Opgaven her var en reklamation og hele enheden skulle derfor sendes retur til fabrikanten. Under denne reparation blev der afmonteret rørstykker, bæringer, sensorer samt el arbejde. Pumpeenheten blev kørt væk med motorkran da det var det eneste redskab der kunne komme ned af den lille gang. Under montering blev der svejst nye samlinger på rørstykker, monteret en ny type fødder og så skulle pumpen selvfølgelig tilpasses de gamle rørstykker. På billedet til højre er Jacob i gang med at få pumpen til at stå korrekt i vatter.



Reparation af transportbånd

På fabrikken bliver der brugt utrolig mange transportbånd af forskellige typer. Den høje produktion og de tunge emner slider derfor hårdt og derved vil der komme nogle defekter på disse. Transportbåndene er lavet af plastik med udskiftelige led. Under reparationen blev båndet sat i drift indtil der kom et defekt led og dette blev så skiftet ud. Fremgangsmetoden var den samme til hele båndet havde været en tur rundt og der ikke var flere beskadiget led. Leddene blev skiftet ud ved at vende båndet på siden, banke en pal ud med hammer og dorn, montere det nye led og derefter banke palen på plads igen.

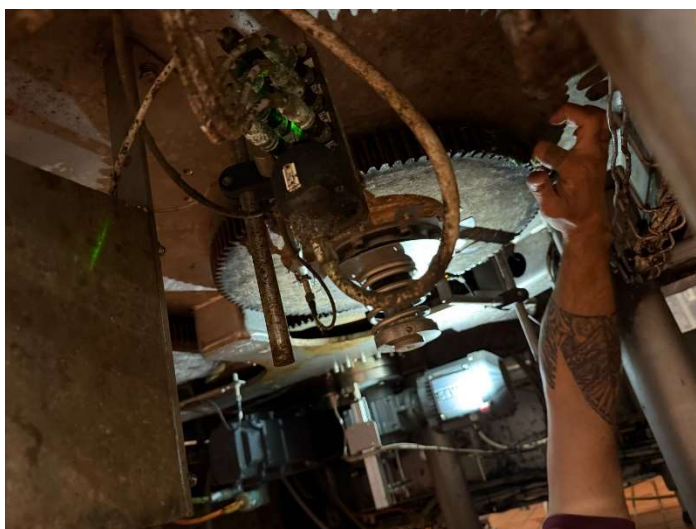


Forbyggende vedligehold

På fabrikken er det ofte ikke muligt at lave forbyggende vedligehold, dog er der mandag morgen/ formiddag samt en halv time hver dag fra kl 10:00 - 10:30. Dette skyldes at mandag morgen bruger produktionen på rengøring af alle pumper, ventiler og rør. Den halve time de andre dage skyldes omstilling af produkt samt et produktionsmøde alle skulle være med til.

Smøring af maskiner

Nogle dage brugte vi produktionsstoppet fra 10:00 - 10:30 til at få smurt nogle maskiner. Her var det lige fra fedt/olie på spray til at få nyt fedt i diverse smørenipler. På billedet her til højre kan det ses at Marius er i gang med smøre fedt på et af de store tandhjul der driver maskinen der monterer corkpropper på flaskerne.



Oplevelser

Sauternes

Dette smukke område i Bordeaux, er kendt for deres søde dessertvin af samme navn, med mange vinstotter. Vi havde fornøjelsen af hver dag til og fra arbejde at køre igennem dette område.

Vi besøgte nogle forskellige slotte, og smagte også på nogle af deres vine.

En dag efter arbejde kunne vi nå at gå en tur i denne smukke have ved slottet, Chateau De Malle



I weekenden besøgte vi slottet Chateau Guiraud, hvor vi også nåede at smage på 3 af deres vine.



Saint-Émilion

Lørdag kørte vi en times tid for at komme til området Saint-Emilion, Hvilket er et populært vinområde i Bordeaux. Her startede vi med at besøge vinslottet Chatheau Cadet-Bon, hvor vi fik rundvisning og fik fortalt om deres vinproduktion, og deres klassificering indenfor Cru klassificeringen.

Vi endte turen i deres vinkælder, hvor de opbevarede deres vin på store egetræfade, hvor vi fik lov at smage 3 af deres vine. En af vinene var helt fra 2001.



Derefter gik vi rundt i Saint-Emilion, hvilket er en utrolig smuk by, med mange vinbutikker.



Afslutningsmiddag

Sidste arbejdsdag, blev vi inviteret ud og spise på en lokal restaurant, med 3 retters klassiske franske retter. Vi skulle spise sammen med Marius og Renault. Dette var en rigtig hyggelig og god måde at afslutte opholdet på.

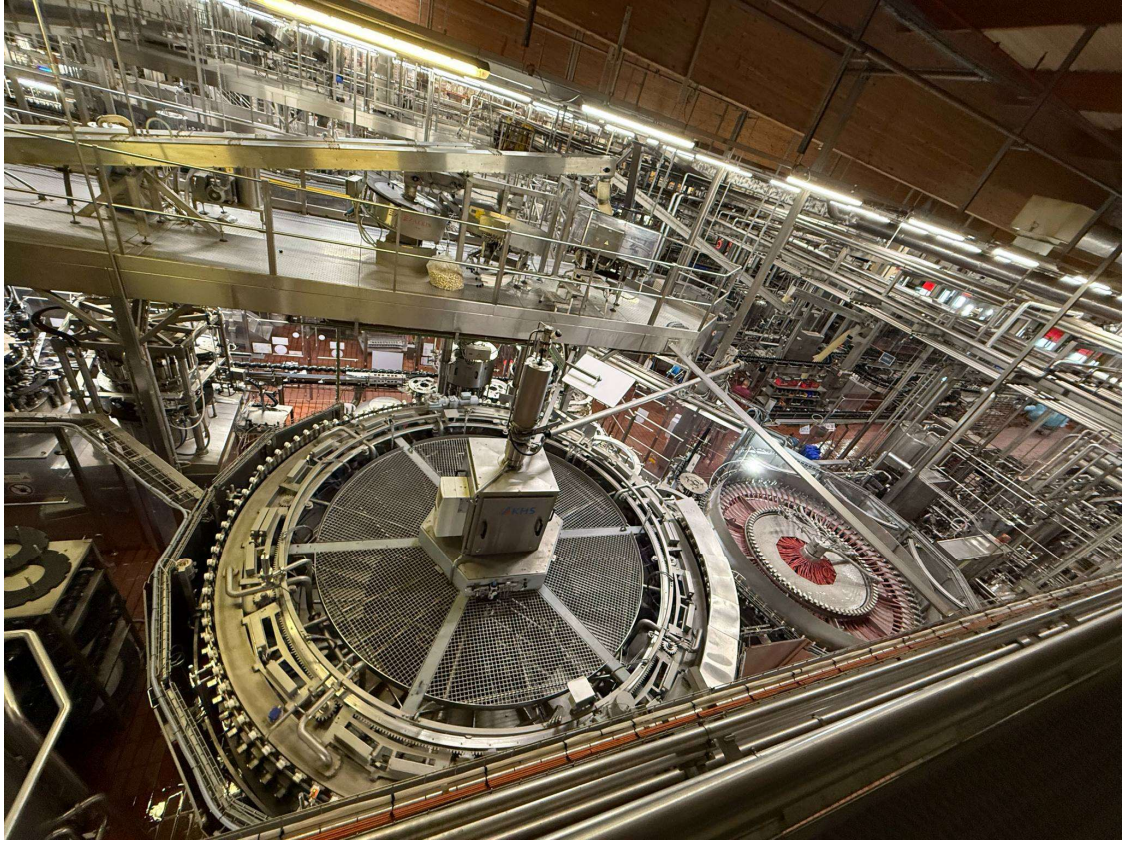


Turen hjem

Efter 2 gode oplevelsesrige uger i det franske, gik turen hjemad mod det danske igen. Vi forlod vores Airbnb omkring kl 9, og landende i Billund igen omkring kl 17.40, efter en mellemlanding i Amsterdam. Vi kan klart anbefale andre sådan en oplevelse, med et Erasmus praktikforløb i udlandet. En gode måde at lærer om andre landes arbejdskultur.

Diverse billeder







**Funded by
the European Union**