

SAGA FjordBase

24/4 - 10/5
2026



Erasmus+

This project is funded by the European Union.



EUC
Lillebælt

OM OS



CASPER TYREGOD

24 år fra Vejle, elevtid hos bygma som lager og logistikoperatør. Med baggrund indenfor transport.

MICK BO NIELSEN

29 år fra Fredericia, elevtid hos Carlsberg som lager og logistikoperatør. tidl. uddannet mekaniker og har flere års erfaring hos Carlsberg, primært som teknisk operatør.



INTRODUKTION

STARTEN PÅ VORES FORLØB

Vi har fået æren af at blive de første danske elever, på udveksling til Saga FjordBase i Florø, Norge. Efter en 3 timers køretur til Hirtshals for at nå færgeturen til Bergen, fik vi 18 fornuftige timer til at gå på båden inden vi gik i land. Derefter fulgt af 7 timer sightseeing på Vestland i Norge, med 2 yderlige færgeafgange.

Mandag da vi mødte ind i Bygning 24, blev vi splittet op og ankom til hver vores afdeling, hvor vi hver skulle bruge en uge hvorefter vi byttede plads. Her kommer lidt billeder og fortælling til vores arbejdsgang.

“KAIKONTOR”

OVERBLIKKET

Her på “Kai kontoret” holder de overblikket over de ind- og udgående både på basen.

De står for at distribuere størstedelen af logistikken.



“BYG”NING 75

LAGER KONTORET

Her sidder André og Teresa, de arbejder med varemodtagelse fra lastbiler, samt alt gods til og fra boreplatforme i nordsøen.

De bruger programmet Kabal, til godsregistrering.



“BYG”NING 75

SURRING AF GODS

Her på basen går de meget op i “HMS”, altså generel sikkerhed både på gods og personer. Når godset skal off-shore skal det pakkes i containere eller “Baskets” som vist på billedet

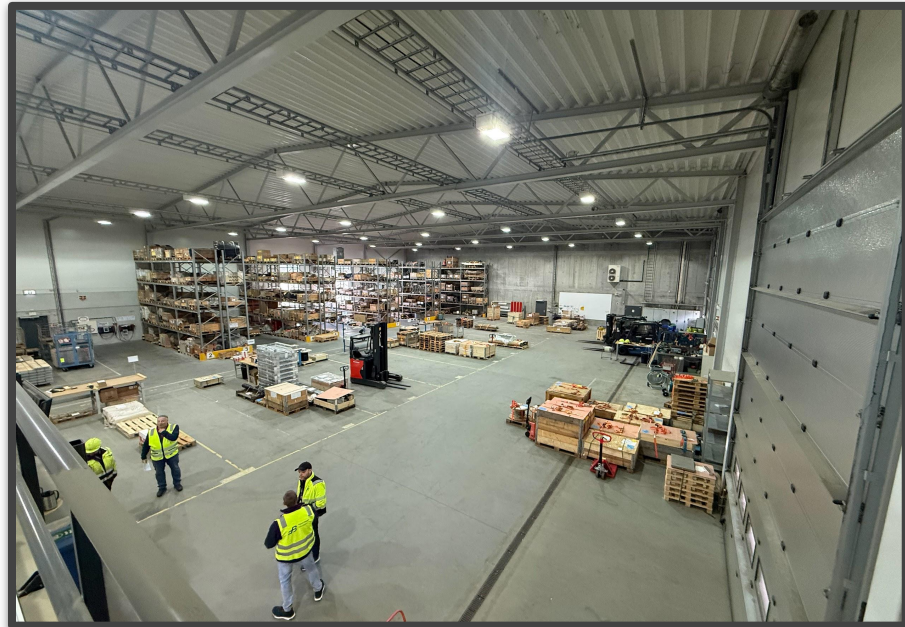
Det er SUPER vigtigt at godset surres korrekt når det skal fra land til vand



“BYG”NING 75

LAGERET

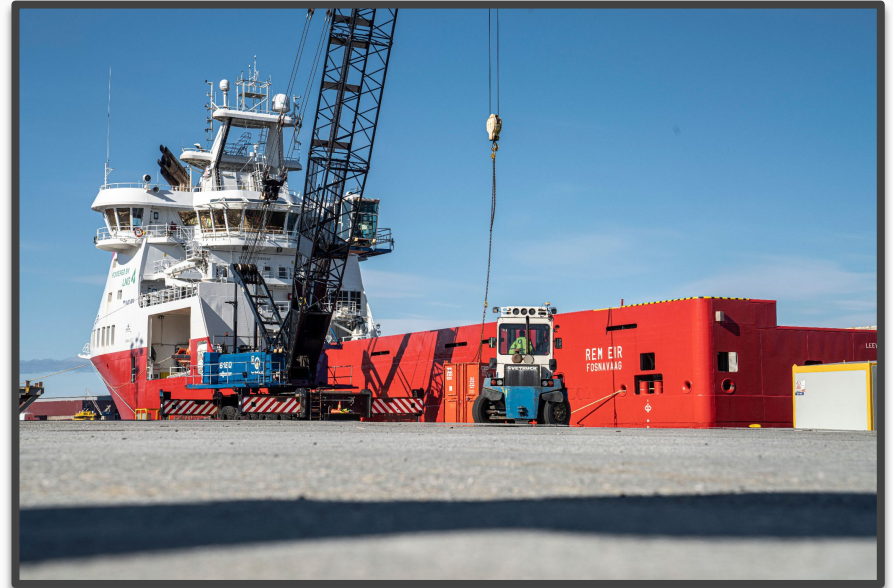
Her sorteres og opbevares alt pallegods både ind- og udgående, inden det pakkes i containere og sendes mod boreplatformene.



KAJEN

SUPPLY BÅDE

Der ankommer forskellige typer både på havnen, det mest hyppige er supply både, de har gennemsnitlig 60-80 containere med returgods og skal afhente det samme antal igen. De fungerer også som "lager" for boreplatformene.



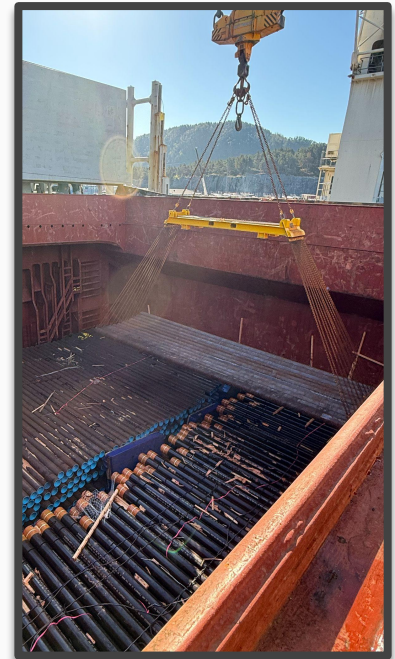
KAJEN

DE STORE DRENGE

Vi fik fornøjelsen af at observere losningen af 7800 tons rør, det udgør ca 4680 rør og 390 løft med kran. De losses ca. 1000 tons dagligt.

Alle mand på dæk ved akkurat hvad deres opgave er, og de sætter ikke en finger forkert.

Igen, sikkerhed først

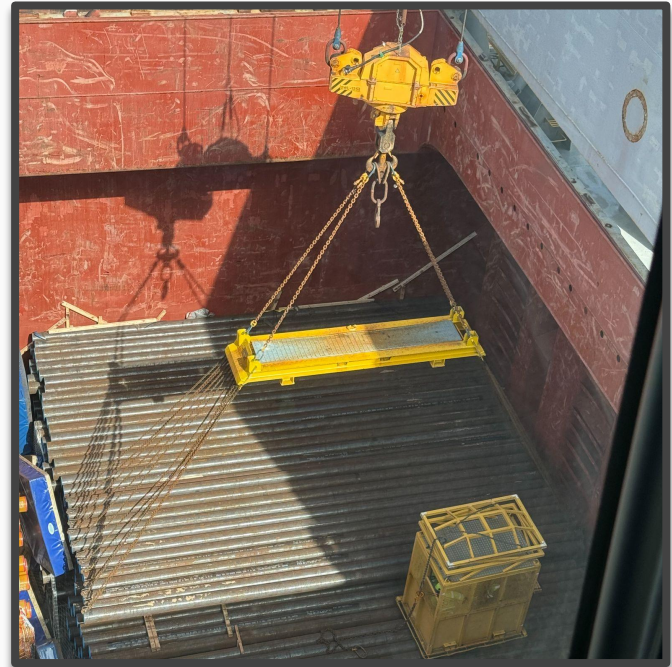


KAJEN

TOPUDSTYRET

Hos SAGA FjordBase har de lavet deres egne løfteåg, for at kunne være de førende til at losse og læsse rør.

Med samlet 24 løfteåg og en max. vægt pr. løft på over 20 tons, går det pænt tjept.



HMS

SIKKERHED I TOPFORM

Her er en virksomhed som VIRKELIG går op i sikkerhed.

Alt fra speciallavede lazer baglygter på trucks til individuelle access cards for hver eneste zone på hele pladsen.

Samt mandskabsbur på båden og særlige regler om påklædning og værnemidler



HMS

OFF-SHORE REGLER

Specifikke regler gælder som sagt når gods skal fra land til vand, men især også når det går den anden vej.

På rør-båden med sin 7800 tons last, handler alt om sikkerhed. Specifikke løfte mønstre, losse rutiner og yderst vigtig kommunikation.



INTERNE REGLER OG POLITIKKER

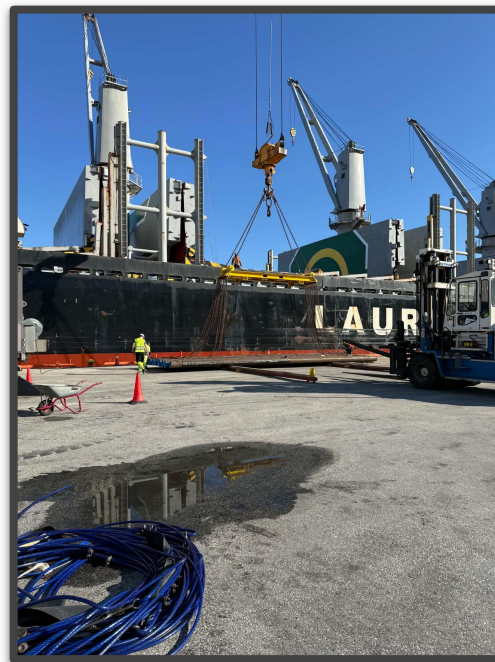
HMS Årshjulet går ud på at have et område hvert kvartal, hvor der fokuseres ekstra meget på et specifik område
Samt de implementere "De 9 livreddende regler" i dagligdagen.



GALLERI

BLANDET BILLEDER FRA DE 2 UGER PÅ ARBEJDE

Her kommer en række billeder taget fra de 2 uger, forholdsvis på kajen, kontoret og pladsen, for at give en forståelse af hvilke forskellige arbejdsområder vi har været en del af.



GALLERI



GALLERI



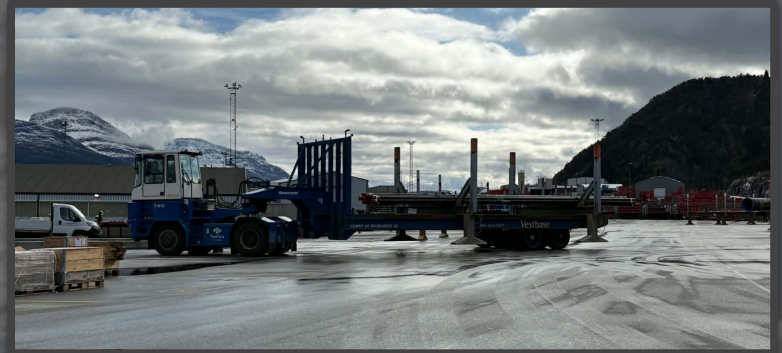
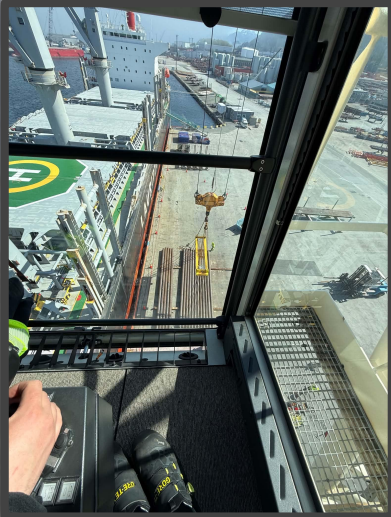
GALLERI



GALLERI



GALLERI



FRITID

ALT SKAL IKKE GÅ OP I "JOBBE"

Så her kommer lidt vi har brugt
vores fritid på, i og omkring Florø



FRITID

Brandsøya

En af de første dage begik vi os på turen op af Brandsøya, vi havde vejret med os og nåede toppen på 298 højdemeter



FRITID

Stillebåen

Vi havde luret os lidt lune på en af topperne på den modsatte side af fjorden, ved navn Stillebåen efter vores tur op af Brandsøya, så det måtte vi også opleve. En surrealistisk oplevelse i knap 600 højdemeter



GALLERI

Alt mellem himmel og jord

Her kommer et lille galleri af hvad vi ellers har fået turen til at gå med efter arbejde



GALLERI



GALLERI



GALLERI

STILLEBÅEN



LOEN SKYLIFT



GALLERI



GALLERI

SAGA FJORDBASE



AFSLUTNING

MERE END FORVENTET

Efter 14 fantastiske dage i det norske, kan vi konkludere at det absolut var turen værd. Alle medarbejdere, ledere, folk på gaden og omkring os, har helt igennem været over alt forventning. Det er en oplevelse i sig selv at se den norske kultur og natur for egne øjne og at få den at mærke. Det er efter vores bedste overbevisning at enhver der ankommer i Florø efter os, vil have en skøn tid, både på arbejde men også efter fyraften. Og hvis I ikke kan finde på noget at lave? Så er det fordi I ikke har kigget godt nok efter.

AFSLUTNING



Funded by
the European

EN KÆMPE TAK

Der skal lyde en kæmpe stor tak til alle fra Saga Fjordbase, både for deres tålmodighed men så sandelig også for deres evner til at lære fra sig. Tak for det gode humør og alle sniksnakkene. Og ikke mindst, tak for en god "på gensyns" middag

Tak til Erasmus+ for muligheden

