

# Det Danske og Tyske samarbejde

## En tur med Erasmus+ til Hamborg for at arbejde med nogle tyske lærlinge

Vi er 4 smedelærlinge fra Danmark; Melanie, Emil, Jacob, og mig.

Vi alle mødes på stationen i Fredericia om søndagen med vores lærer Mikael, Vi snakkede lidt om turen og hvad vi havde lavet i weekenden.

Vi tog toget kl. 11 om morgenen, der efter skiftede vi tog i Kolding til et tysk tog og derfra tog det ca. 3 timer før vi var i Hamborg, hvor vi så valgte at gå hen til hvor vi skulle bo de næste to uger. Vi lavede ikke særlig meget den første dag, vi valgte også at gå op og få noget aftensmad, som endte med at stå på pizza.



### Mandag

Mandag morgen mødte vi friske op på skolen med de andre lærlinge og lærerne.

Vi satte os alle ned til en lille præsentation af os selv og fik nogle flere informationer om de næste to uger fx. hvem der skulle være hvor, hvornår vi skal være der og hvem vi skulle arbejde sammen med. For mig skulle jeg arbejde sammen med Artur og Berke.

Artur og Berke er nu to gode venner som begge arbejder ved Mercedes-Benz i Hamborg.

Ved Mercedes-Benz i Hamborg fabrikere de for- og bagaksel.

For lærlinge er det anderledes i forhold til Danmark, hvor i Danmark starter du med at lære lidt teori og praktisk, efter et år kommer du ud på en arbejdsplads og kommer i gang med at arbejde. Du får lov til at bruge noget af det du har lært i skolen og lære noget nyt fra dine nye kollegaer.

I Tysk skole lærer du kun teori efter du har fundet en arbejdsplads, så det er først der du lærer noget praktisk arbejde. Efter noget tid kommer du tilbage til skolen og har en masse eksamener i den teori, du lærer på skolen.

Efter vi havde fået alle informationerne, var der en lille konkurrence med hvem der kunne bygge den bedste papirs bro med 14 stykker A4 papir og 1 meter malertape. Vi havde 30 min til at designe broen og brainstorme ideer, vi skulle arbejde sammen med dem vi var blevet satte sammen med fra starten, så jeg arbejde sammen med Artur og Berke.

Efter de 30 minutter havde vi en lille pause, som vi brugte på at gå over til en butik

og få lidt og spise og noget at drikke.

Efter pausen skulle vi i gang med at lave vores bro.

Alle broerne blev testet – og vores bro endte med at være den bedste med næsten et 1 helt kilo mere end en af de andres broer.

Efter vi var færdige med det, tog vi alle ud på en cykeltur rundt i byen, for at vi lige kunne se lidt af Hamburg. Da vi var færdige med det tog vi tilbage til skolen og fik stillet alle cyklerne tilbage på plads. Så var vi nogle stykker der gik ud og fik handlet lidt ind til grillmad imens to blev på skolen og fik startet en grill op, så vi fik alle lidt at spise og vi fik snakket sammen og lærte hinanden bedre at kende.

## Tirsdag

Tirsdag var vores første dag ude på tyskernes læreplads.

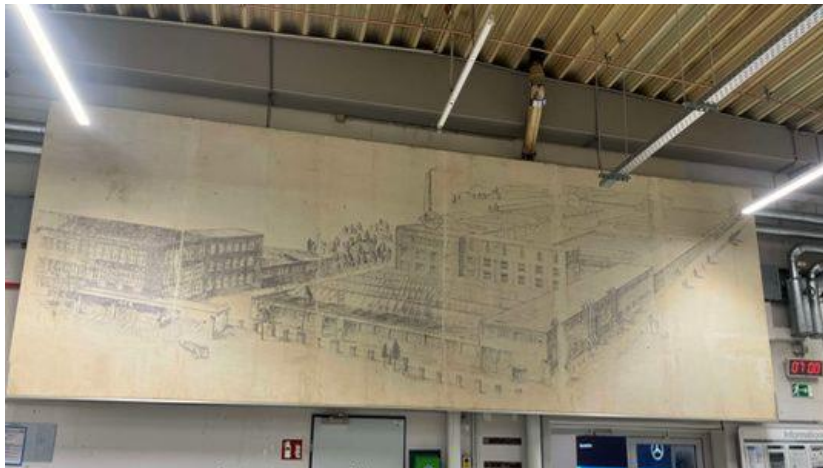
Jacob og jeg var ude ved Mercedes-Benz sammen med Artur, Berke og Philipp.

Det var ikke muligt at få en rundtur på hele fabrikken første dag grundet sikkerheden og alle "hemmelighederne", så vi startede med at se lidt af lærlingeområdet.

Lærlingeområdet består af en masse drejebænke nogle få CNC maskiner og nogle fræsere og nogle borde hvor de ku står og arbejde.



Ude på deres værksted har de også det her billede. Det er starten på denne Mercedes fabrik, det startede ud som en anden fabrik.



Det her er deres pause lokale, de bruger det også til lidt teori engang imellem. De har nogle computere, som du kan bruge til diverse ting. Plus de har en stor skærm oppe foran i lokalet, hvor deres mestre kan vise dem noget.



Der var ikke særlig meget vi kunne få lov til at prøve, igen grundet sikkerheden de har hernede, men efter noget tid fik de snakket med deres lære så vi kunne få lov til at prøve drejebænkende lidt.

Jacob og jeg prøvede at dreje i lidt metal og i noget plastik. Efter en halv times tid kom vi ind i deres svejse lokale, der blev vi helt overrasket over alt det ekstra sikkerhedsudstyr man skulle have på, der var forklæde, sko beskyttelse, ekstra ærmer, og en hue. Normalt i Danmark har vi kun hjelm og handsker som man skal have på, men alt det andet er en mulighed hvis man vil have det på, men ikke et must.

Efter det ryddede vi op efter os selv og så havde vi fri, så Jacob og jeg blev kørt hen til metroen og tog den hjem, det tager ca 45 min til hvor vi boede.

Vi lavede ikke rigtig mere resten af dagen, vi fik snakket lidt med de andre om hvordan deres dag havde været og hvad de fik lavet og set. Vi spiste noget aftensmad og så gik vi i seng.

## Onsdag

Onsdag var vi inde og se fabrikken, der så vi næsten alle de haller de havde.

Vi så det meste af processen af hvordan de samler for- og bagakslerne. De andre lærlinge har også været inde på fabrikken og arbejde, de har en leder der vil fortælle dem hvor de skal være den dag. hvis de er gode og hurtig til det de bliver sat til, kommer de højst sandsynlig til at være der noget længere tid, men de skulle gerne komme igennem det meste af det hele.

Berke har arbejdet en del nede ved samlebandet hvor de sætter bremseskiverne på men nu er han oppe i testcenteret, hvor han tester de nye dele der vil komme i de nyeste biler.

Artur arbejder også deroppe men han tester ikke delene, men laver de dele som Berke senere tester.

Jeg har desværre ikke nogle billeder fra inde i fabrikken fordi det var strengt forbudt.

Vi fik også lidt at spise inde i deres cafeteria, efter vi havde set det hele og fået noget at spise gik vi tilbage til deres afdeling, så vi fik fri, for der var ikke rigtig mere at lave for os, så vi tog hjem, slappede lidt af og fik et bad.

## Torsdag

Torsdag havde de lærlinge vi arbejdede sammen med arrangeret en tur til den store Mercedes fabrik i Bremen hvor de samler resten af bilen.

Fabriken er ret stor så vi vil ikke have mulighed for at se det hele, men vi så nogle af stederne hvor bilerne kommer ind og får sat motoren ind i bilen og hvor de sætter alle ledningerne i. Det var meget spændende at se noget anderledes end hvad man er vant til, også bare se sådan et kendt bilmærke og hvordan de gør tingene.

Der var heller ikke meget vi kunne tage billeder af der, men vi kunne få nogle billeder af de biler der er blevet kørt i nogle forskellige løb, hvor det her er en af dem.

Efter vi fik lidt billeder, tog vi alle hjem der efter.



## Fredag

Fredag var vi alle tilbage på skolen, og vi skulle begynde på vores projekt. Vores projekt var noget der var udvalgt i forvejen, vi skulle designe en hængekøje ramme. Vi havde været ude og købe hængekøjen dagen før som vi havde nogle mål og gå ud fra, derefter gik vi i fuld gang med at brainstorme om de forskellige ting der skulle indgå i vores projekt, som koncept, design, roller og alt det. Os de danske lærlinge havde computere med for at vi kunne tegne på i vores program vi er trænet i, for i tyskland har de det ikke og derfor tegner alt i hånden. Vi fandt vores koncept og uddelte rollerne og fandt et design vi vil gå lidt ud fra. Mere nåede vi ikke den dag.

Vi aftalte med tyskerne at tage ud til et car meet up.

Vi tog derud efter aftensmad, en mega fed tur, der er mange flere biler end der normalt er til et normalt car meet up i Danmark og meget federe biler.

Helt klart noget af det fedeste car meet ups jeg nogensinde har været med til.



## Lørdag

Melanie og jeg havde planer med nogle af de andre lærlinge ved middagstid, vi skulle til et rave som kun kommer en gang om året, det er en demonstration af en festival senere på året. Det fungerer sådan at der er 13 små lastbiler med folk der står bagved på ladet med nogle store højttaler og alle spiller lidt forskelligt musik. Bilerne kører rundt i Hamburg og man følger bare med bilerne rundt og lytter til den musik man godt kan lide. Jeg vil sige det er en rigtig god måde at se nogle andre sider af byen som man nok ikke ellers havde set, og det var næsten hele dagen der gik med det.

## **Søndag**

Vi havde ingen planer for søndag, så dagen gik mest med at slappe af og komme sig fra dagen før, ellers gik vi en lille tur for at se lidt mere af den side byen som vi bor i.

Vi fandt en kanal og fulgte den i nogle kilometer.

Bagefter gik vi hjem, undervejs handlede vi ind til noget aftensmad og så gik vi i seng så vi var friske til at komme i fuld gang med vores projekt mandag.

## **Mandag**

Mandag er dagen vi begynder med at designe vores hængekøje ramme, vi skulle alle lige blive helt enig om nogle lidt mindre detaljer og der kom flere detaljer undervejs vi ville snakke om.

Mandagen gik mest med at tegne nogle forskellige designs indtil vi alle kunne blive enig om hvad for en vi vil arbejde videre med.

Vi gik derefter i gang med at finde ud af nogle mål som hængekøje rammen skulle have for at hængekøjen kunne monteres ordentligt og der var en lille guide med til den vi havde købt så det var ikke så svært.

Og det var cirka det vi nåede for den skoledag.

Vi lavede ikke særlig meget mere den dag, vi kiggede lidt rundt og så lidt mere af Hamburg.

## **Tirsdag**

Tirsdag arbejdede vi videre med designet, og vi kunne mærke vi kommer faktisk videre med det nu og vi skulle i gang med at lave de tegninger, vi skulle bruge til at bygge denne ramme. Vi blev forstyret af læreren, som ville forklare os, hvordan man regner ud hvor meget materialet kan holde til før det begynder og bøje.



Efter det arbejdede vi bare videre. Vi tog beregningen og de materialer vi havde valgt, med beregningen kom vi frem til at rammen kunne holde til 200 kg. Selvfølgelig, som skulle hænge på rammen, kunne kun holde til 120 kg.

### **Onsdag**

Onsdag startede vi på skole og arbejdede videre med projektet.

Om eftermiddagen var vi i Miniatur Wunderland som ligger i Hamborg.



Der gik hurtigt 3 timer med at gå rundt derinde.

## **Torsdag**

Torsdag færdiggjorde vi alle tegningerne og planerne.

## **Fredag**

Fredag sidste dag på skolen. Vi fik printet tegningerne, planerne og den rækkefølge det hele skulle laves i. Som det allersidste fik vi lige ryddet op i tingene og gjort klar til at sige farvel og ses på mandag i Danmark.

## **Lørdag**

Lørdag stod vi tidligt op for at gøre lidt rent og sørge for at lejligheden stod pæn og ryddelig. Vi lejede en bil som kunne holde alle vores ting, efter vi havde pakket bilen, kørte vi mod hovedbanegården. Vi kigget på hvilket spor vi skulle stå ved, så vi kiggede op på storskærmen og der stod vores tog var aflyst...

Vi måtte gå ind til informationen og få nogle nye billetter til et nyt tog og bus. Efter en masse bøvl og frem og tilbage kig det hele op men vi endte med at være 5 timer forsinket. Så vi var alle godt trætte da vi endelig nåede Danmark.